

Oh!

VOUS DE JOUER!



Balade ludique à Tain l'Hermitage



Chasse à énigmes ludiques pour toute la famille
Lieu de départ : Tain l'Hermitage devant l'office de tourisme

Infos sur www.ardeche-hermitage.com
ou au 04 75 08 10 23

(Zone piétonne)





oh!
**VOS MARQUES,
PRÊTS, PARTEZ!**



Au départ de l'office de tourisme à Tain l'Hermitage, explorez la ville et percez les 7 mystères autour des curiosités/monuments de la cité.

A chaque arrêt, un défi photo et une question s'offrent à vous.

Reportez les réponses des questions dans la grille de mots croisés à la fin de ce livret pour trouver le mot mystère!

Des indices vont aideront en dernière page.

En conclusion, rendez-vous à l'accueil de l'office de tourisme à Tain l'Hermitage pour communiquer ce mot de passe et repartez avec une petite surprise !

Surtout n'oubliez pas... "Un Tain vaux mieux que deux tu l'auras !"

1

Le Grenier à sel



Défi photo

Prenez la pose comme si..... vous "portiez" la tour !



Enigme

Comment s'appelle la tour sur la façade du Grenier à Sel ?

A partir du XV^{ème} siècle, Charles VII ordonne le débarquement du sel à Tain.

Une nouvelle économie se met en place avec les activités de transbordement, de mesure et de vente. Ce grenier à sel est l'un des plus anciens bâtiments de Tain.

L'échauguette située à son angle fut construite vers 1490 et surélevée en 1602.

Elle est aujourd'hui inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques. Lieu d'entrepôt et de vente du sel, cet endroit était un des symboles du pouvoir royal.

La vente du sel était soumise à un impôt variable suivant les régions: la gabelle. Taxe qui ne fut définitivement levée qu'en 1945.

Au Moyen Age, cet impôt pouvait atteindre jusqu'à 10 fois la valeur du sel ! Ceci explique la mise en place d'un marché parallèle et illégal.

2

L'Hôtel Particulier des Courbis



Défi photo

Toute l'équipe doit tenir dans l'encadrement de la porte... Ah vos selfies !



Enigme

La ville de Tain est citée dans de nombreux écrits, saurez-vous retrouver l'auteur de celui-là ? :

« ce voyant ceux qui le servoyent le lièrent a gros câbles comme sont ceux que l'on fait à Tain pour le voyage du sel à Lyon »

Propriété d'un maître d'équipage sur le Rhône, cet hôtel date du XVI^{ème} siècle. Une habitation qui témoigne de la richesse de certains habitants de la ville et de l'activité florissante liée au port.

La passerelle que l'on peut voir en levant la tête relie l'hôtel Courbis à celui du Marquis d'Urre.

Vous serez sûrement surpris par la hauteur de la porte. Cette dernière a été coupée sur sa partie inférieure à cause des nombreuses crues du Rhône.

Le niveau du sol a dû être régulièrement rehaussé.

(Zone piétonne)

3

La Passerelle Marc Seguin



Défi photo

À proximité de l'eau, faites travailler votre créativité et réalisez la photo la plus romantico-poétique possible !



Enigme

Quelle est la ville d'origine des câbles?

Jusqu'au XIX^{ème} siècle, la traversée du fleuve reste très complexe à cause des caprices du Rhône. On utilisait alors des bacs à traîlle, embarcations à fond plat, menées par des passeurs aguerris. On cherche cependant d'autres solutions pour faciliter le passage entre les deux rives.

Marc Seguin ingénieur, annonéen, s'intéresse alors aux ponts de l'époque : c'est le début des ponts suspendus avec des chaînes ou des barres de fer inadaptées au climat de la vallée du Rhône.

La passerelle reliant Tain à Tournon **sera donc le premier pont suspendu supporté par des câbles**, la construction ne prend que 18 mois et à moindre coût. Le secret réside dans le fait de torsader les câbles ensemble. On augmente la résistance puisque le poids supporté est réparti entre chaque câbles et on donne de la souplesse à l'ouvrage, très important avec le vent qui souffle presque en permanence.

C'est ainsi que le premier pont qui traverse le Rhône à cet endroit est **construit en 1825**. Il est rapidement saturé et trop bas pour les cheminées des bateaux à vapeur. Un deuxième pont verra le jour **en 1849**. Les deux cohabitent un temps, l'ancien pour les piétons et le nouveau pour le trafic.

Le trafic automobile s'intensifiant, le pont Gustave Toursier sera créé en 1958.

Pendant 7 années les trois ponts cohabiteront. La navigation est compliquée car Tournon est dans un méandre du Rhône contraignant les capitaines à des manœuvres parfois périlleuses. On va donc démolir la passerelle d'origine **en 1965**. Une destruction qui entrainera une levée de boucliers de la part de la population. On raconte que des tournonnais se seraient enchaînés au pont pour empêcher sa destruction. Les yeux de statue de Marc Seguin, qui trône au milieu de la place des quais Farconnet à Tournon, auraient eu les yeux bandés le jour de la destruction de son chef d'œuvre.

4



Défi photo

Faites une photo de la personne dont la taille est la plus proche de l'échelle des crues du Rhône !

Enigme

Quelle est la ville de départ du Rhône ?

Le Rhône et l'échelle des crues

C'est à cette époque que naît Tain l'Hermitage ou plutôt **Tegna**, érigée ici pour célébrer une victoire gallo-romaine contre la tribu des Allobroges.

Nord/Sud, on transporte les vins de la vallée du Rhône, la dentelle du Velay, du blé, le bois du Vivarais, des fruits...

Sud/Nord, c'est le transport de denrées non périssables: le sel, le savon, l'huile, les anchois en saumure, le tabac, les épices, le sucre, le riz... Un mois de transport est nécessaire entre Arles et Lyon pour dompter la force du fleuve

A partir du XV^{ème} siècle, la descente se fait à la force du courant, tandis que pour la remontée il est nécessaire de tracter les bateaux avec des attelages de chevaux. Les convois sont très lents du fait du poids transporté et de la force du courant (en moyenne 10 km par jour, en fonction de la météo, de l'état des chemins de halage...)

La navigation n'est possible que 270 jours/ an (soit 5/6 voyages) du fait du gel, de la sécheresse, des crues... Si bien qu'en 1878 la décision est prise d'aménager le fleuve afin de maintenir un chenal navigable tout au long de l'année. D'autant plus que le XIX^{ème} siècle marque l'apogée de la navigation, en raison de l'accroissement du volume des échanges. Le Rhône va alors subir de nombreux travaux : Il sera canalisé grâce à des barrages et des longues barres de béton disposées en épis au fond de l'eau afin de stocker les sédiments. Le halage va disparaître progressivement dans les années 1850 au profit des bateaux à vapeur qui ne pourront résister à la concurrence du transport ferroviaire. C'est toute une économie qui disparaît.

5

L'Office de Tourisme de Tain l'Hermitage



Défi photo

En ce lieu hautement inspirant, faites la photo la plus artistique possible !



Enigme

Quel est le nom complet de celle que l'on appelait la marquise de Sévigné ?

Nous sommes ici à l'arrière de la maison des quais qui abrite l'office de tourisme, maison rendue célèbre par la **Marquise de Sévigné**.

Alors qu'elle se rend chez sa fille à Grignan, son embarcation est prise dans un remous tumultueux du Rhône.

Elle est secourue par des marinières. Elle fait ainsi une halte dans cette maison, alors propriété de Maître Louis Bergier, notaire royal.

En 1975, c'est **Jean Matisse, le fils aîné du peintre Henri Matisse** qui en fait sa résidence secondaire.

6

Porte de la Bâtie



Défi photo

Un cliché de tous les membres de votre équipe dans la tour !



Enigme

Comment se nomme le torrent qui traverse la colline de l'Hermitage ?

Bienvenue dans Tain la médiévale, dont il ne reste que peu d'éléments aujourd'hui.

Jusqu'au XII^{ème} siècle, la ville ne possède pas de système défensif et se limite à la grande rue que nous avons empruntée.

Au XII^{ème} siècle, Tain va alors s'entourer de remparts crénelés et d'un fossé alimenté par le Rhône et le ruisseau sillonnant la Colline de l'Hermitage : le Greffieux.

Ils seront reconstruits en 1365 et percés de trois portes : la porte du port en bordure du Rhône, la porte de Jacquemart au Nord en direction des Coteaux (on y trouvait l'horloge de la ville et on l'appelait aussi porte de l'Horloge), et enfin la porte de la Bâtie qui assurait la sortie de la ville en direction du Sud-Est.

D'autres petites portes permettaient aux femmes d'aller laver leur linge dans le Rhône. En 1821, au vue de l'état de délabrement des remparts, ceux ci sont démolis et seule la tour dite "des Adrets" est conservée.

Si vous regardez bien, vous n'y verrez pas de meurtrière. Tout simplement car cette tour était un dépôt d'armes et une tour de guet.

7

L'Eglise de Tain l'Hermitage

Au X^{ème} siècle s'établit à Tain un prieuré dépendant de Cluny, au sud de ce dernier est érigée la première église Ste Marie, elle se situait à l'emplacement de l'église actuelle. Mais ce lieu est surtout connu pour le rôle qu'il a joué dans l'histoire de France.

C'est ici qu'est scellé le rattachement du Dauphiné au royaume de France en 1350, lors du mariage du futur Charles V avec Jeanne de Bourbon, tous deux âgés de 12 ans !

Revenons sur ce que l'on nomme « le transport du Dauphiné ». En 1343, Humbert II de Dauphiné se trouve sans le sou. Il est contraint de vendre son royaume au plus offrant. Après d'âpres négociations, le royaume est vendu à Philippe VI de Valois, roi de France, qui souhaite une frontière sur les Alpes.

Or, il ne dispose pas de la somme demandée par Humbert II. Il marie donc son petit fils, le futur Charles V à Jeanne de Bourbon (sa cousine) contre une dot de 100 000 florins, la moitié du prix du Dauphiné, 3 traités sont nécessaires.

C'est depuis cet épisode que le nom de Dauphin est donné à l'héritier du trône de France car ce territoire lui revient. L'église primitive, ravagée pendant les guerres de religion, sera reconstruite en 1838 et consacrée en 1842. Le clocher abrite un carillon de 13 cloches et d'un bourdon, cloche au son grave, datant de l'an mil et pesant plus de 1000 kg !



Défi photo

Ah l'amour !
Faites la plus belle photo d'un couple dans la même posture que la statue de Charles V et Jeanne de Bourbon



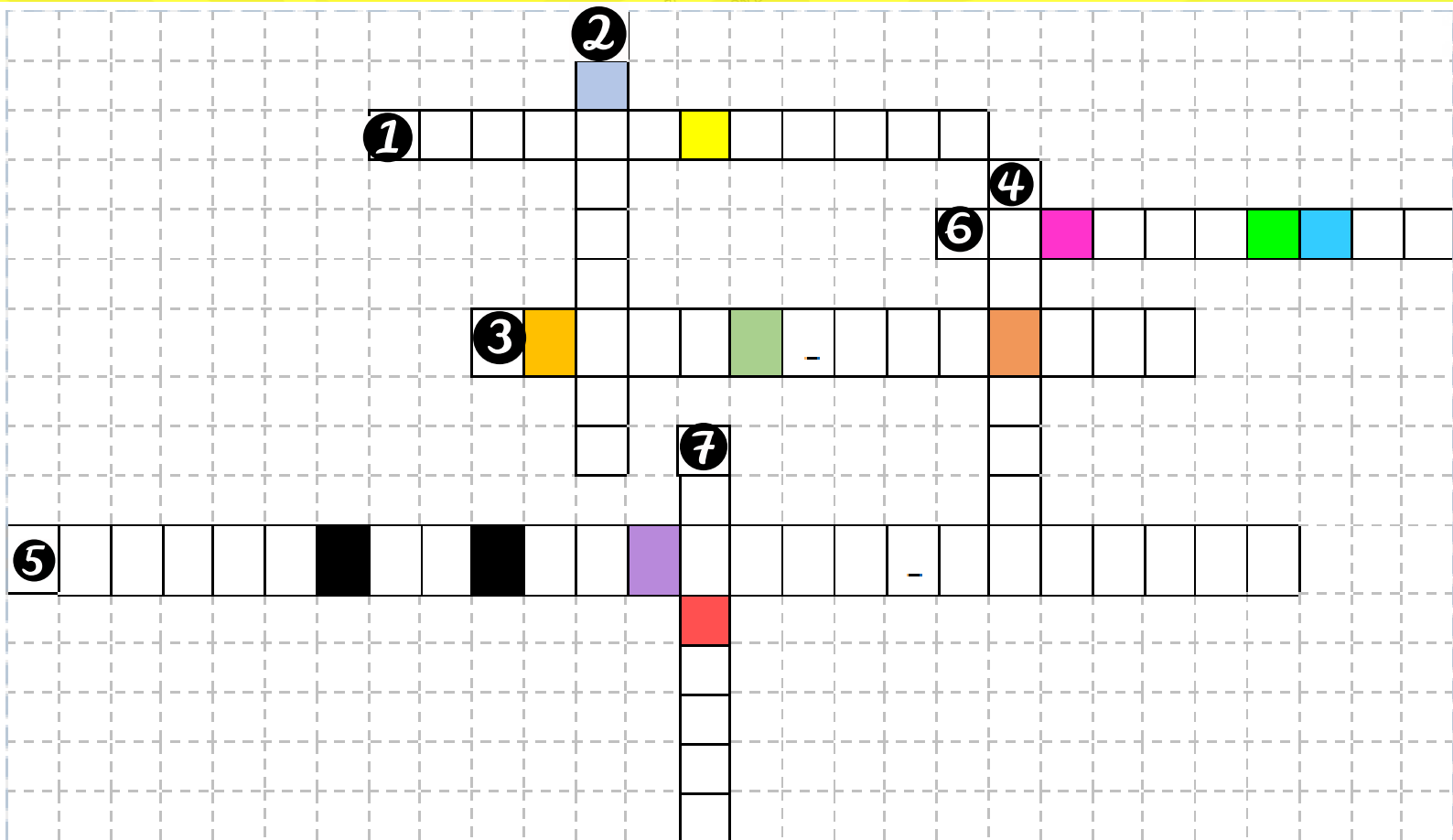
Enigme

Comment se nommait l'homme qui a vendu sa province au Roi de France ?

Ah ! ça se corse !

Croisons les !

Reportez chaque réponse ci-dessous et trouvez le mot de code à communiquer à l'office de Tourisme de Tain !



Reportez les lettres grâce au code couleur et découvrez le code secret !



Jeu proposé par Ardèche Hermitage Tourisme

6 Place du 8 mai 1945 - BP 70 019

26601 TAIN L'HERMITAGE Cdx

info@ah-tourisme.com - 04 75 08 10 23

www.ardeche-hermitage.com

Ah ! Quelques indices !

1

Le Grenier à Sel



2

L'Hôtel des Courbis



3

La Passerelle Marc Seguin



4

Le Rhône et l'échelle des crues

Glacier en allemand

5

L'Office de Tourisme

Mon premier est la pièce qui sert à accrocher la voile d'un bateau,
Mon second est une céréale qui évoque l'Asie
Mon troisième est la somme de 1 plus 1,
Mon quatrième est un rongeur peut apprécié
Mon cinquième est le participe passé de boire,
Mon sixième est le nom de la ville où vous vous trouvez
Mon septième est une prairie cultivée
Mon huitième est la dernière syllabe d'un fromage auvergnat produit
dans le département du même nom.

Mon tout est le nom complet de la Marquise !

Vous détenez le code!

Pour repartir avec une petite surprise, il suffit de passer à l'office de tourisme !

En cas de fermeture de l'office de tourisme, rendez-vous sur

<https://www.ardeche-hermitage.com/fr/chasse-au-tresor/tresor-de-tain/>
ou flashez ce QR code

pour saisir le mot de passe et débloquer ainsi la récompense !

Bravo !

ah!
ARDÈCHE
HERMITAGE
TOURISME

Retrouvez toutes nos balades ludiques
et gratuites sur
www.ardeche-hermitage.com
ou sur simple demande

